



TESSILMARE

di coperture impermeabili
modelli per la confezione
per l'autocostruzione di

PRONTUARIO



TESSILMARE

via V. Veneto, 15 23896 Bevera di Sirtori (LC) - Italy
tel. +39 039.92.15.71 • fax +39 039.92.10.483
www.tessilmare.com • info@tessilmare.com



Questo semplice prontuario consentirà di poter rilevare la dima della vostra imbarcazione per la confezione di una copertura totale.

In 15/20 minuti potrete rilevare il vostro modello e spedircelo per un preventivo immediato senza impegno.

Qualora vogliate procedere direttamente al confezionamento, i nostri Tessuti e tutto l'accessoriato per tappezzeria sono disponibili in vendita al dettaglio sul nostro sito www.tessilmare.com

Spediteci il vostro modello, in 48 ore avrete un preventivo di fornitura ed in pochi giorni vi spediremo il telo, nel colore che vorrete.

MATERIALE OCCORRENTE:

- forbici
- nastro adesivo in pvc o carta
- pennarello indelebile
- foglio di politene (meglio se trasparente, piuttosto largo e consistente)

INDICARE CON IL PENNARELLO MOLTO CHIARAMENTE:

- il vostro nome
- il nome del costruttore dell'imbarcazione
- il modello dell'imbarcazione
- l'anno di costruzione

TIPOLOGIA DI IMBARCAZIONE

Suddividiamo in:

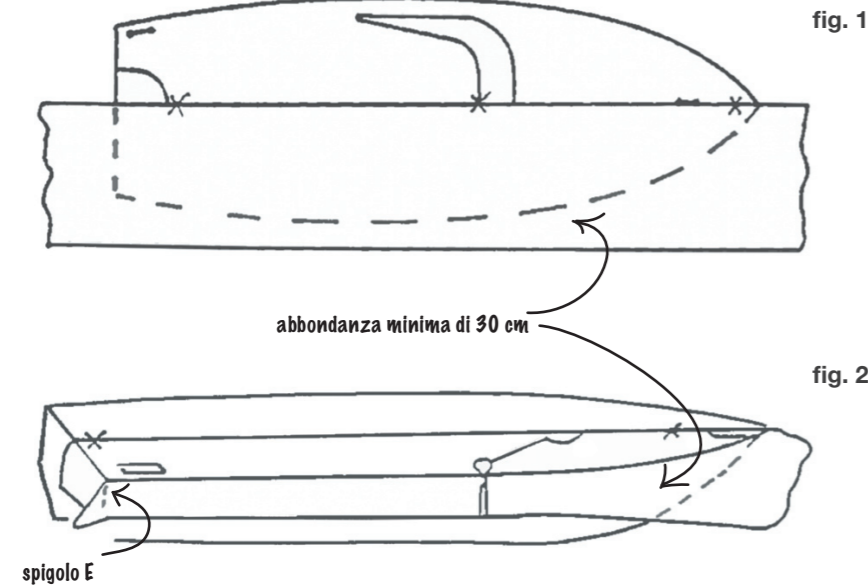
- barche a coperta piana (gozzo, trimarano, lancia)
- motoscafi con parabrezza
- barche con sovrastrutture (pilotine, consolle di guida, cabinati in genere)

STESURA DEL FOGLIO IN POLITENE

Per tutti i tipi di imbarcazioni simmetriche (dove cioè la mezzaria destra sia eguale alla sinistra), il foglio di politene va steso lungo l'asse longitudinale (fig. 1), non ha importanza se viene posizionato sulla parte destra o sinistra.

Il politene viene fissato con del nastro adesivo sulla mezzaria nei punti principali quali la prua, la poppa, parabrezza, cabina.

Occorre fare in modo che il politene sia il più abbondante possibile, con una abbondanza minima di 30 cm oltre la prua, la poppa ed il lato, lasciandolo appunto cadere sulle fiancate.



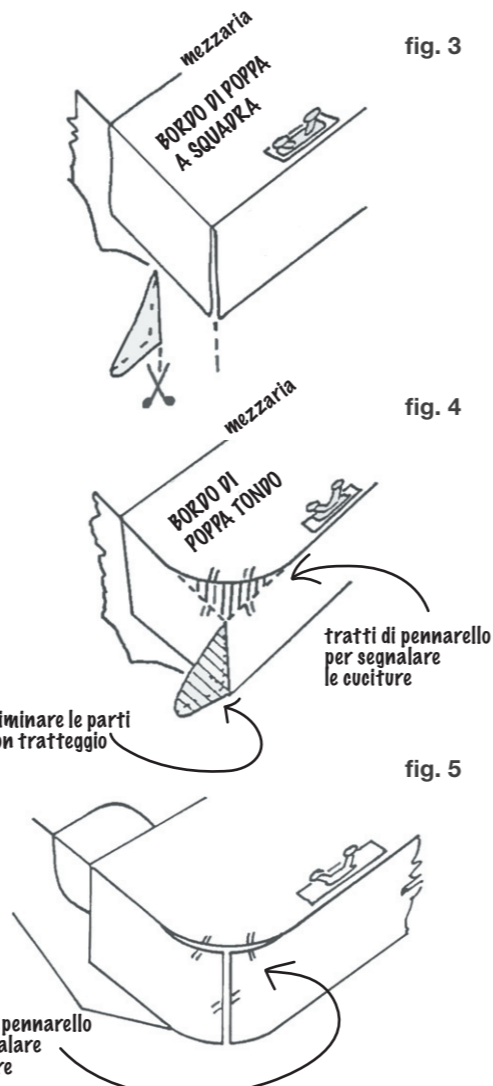
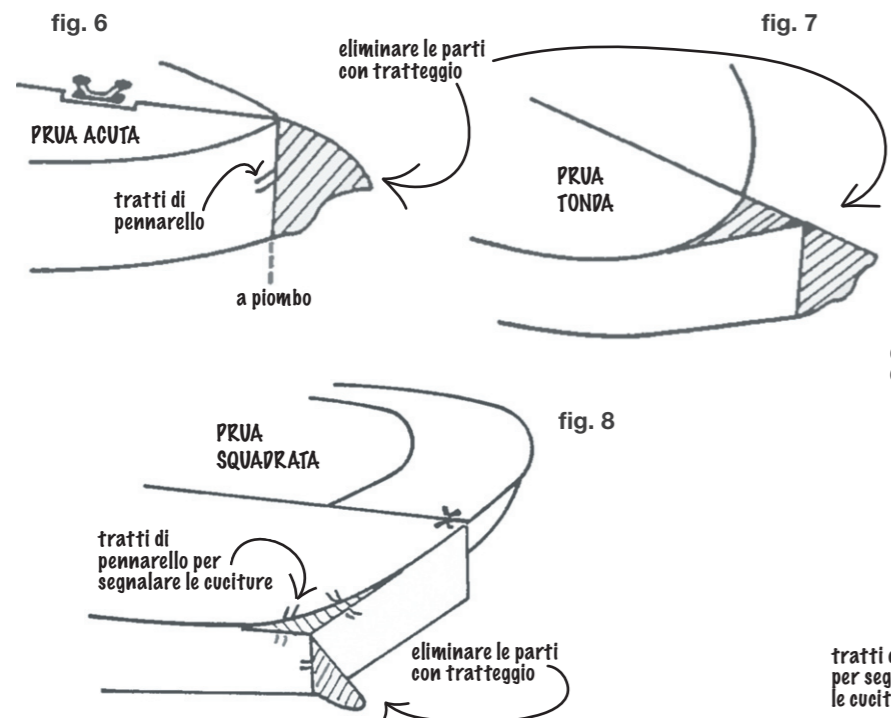
SAGOMATURA DEL POLITENE

Si avranno forme diverse in base al tipo di imbarcazione:

con imbarcazione e copertura piana (fig.2) il foglio di politene risulterà steso e ben piano sulla coperta dell'imbarcazione, nello spigolo (E), si formerà una piega dovuta all'abbondanza del telo, occorrerà eliminarla seguendo le indicazioni nelle figure 3-4-5.

A prua avremo la stessa abbondanza di politene ed andremo ad operare nello stesso modo, tenendo presente che essendo in corrispondenza della mezzaria, si avrà un solo lembo di plastica figure 6-7.

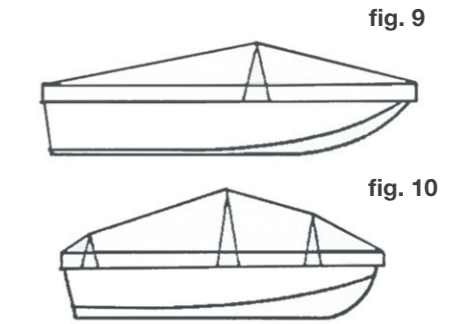
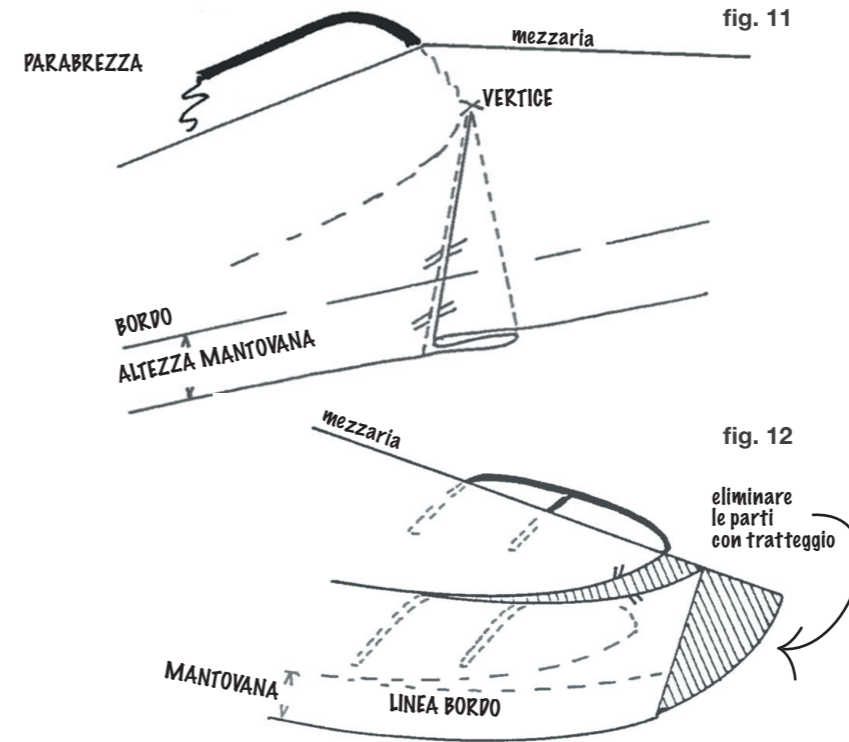
Per imbarcazioni con prua squadrata, ci si comporta come per lo spigolo di figura 8.



SCAFI CON STRUTTURE IN COPERTA

In questo caso si avranno delle pieghe in numero di una ad ogni sporgenza verso l'alto (figura 9-10).

E' sufficiente doppiare la piega dopo averla fissata con del nastro adesivo, segnare con il pennarello i contorni e le cuciture, facendo ben attenzione a segnare il vertice figura 11.



A questo punto si andranno ad intagliare i passaggi delle bitte che si vogliono a vista, dopodiché con il pennarello si segnerà il bordo dell'imbarcazione per tutta la sua lunghezza, da questo punto si calcolerà l'altezza della mantovana (tessuto che scende sulla murata), segnando con una linea il Profilo Parabordo.

Segnalare la chiusura della corda a strozzo, se preferita a prua o a poppa, scrivendolo sul politene.

In caso di pulpiti, si procederà come per le sporgenze dei parabrezza o delle consolle di guida Figura 12.

Per scafi fuoribordo generalmente si fa uno svaso a poppa (solo per pozzetti motore auto svuotanti), in tal caso l'allacciatura è posteriore (figura 13).

In caso di sovrastrutture come fari, crocette, antenne ecc. andranno segnalati sul foglio, come si fa per le bitte, ricordandosi di scrivere se sono dalla parte destra o sinistra della barca.

Per imbarcazioni di tipo asimmetrico, occorre stendere il foglio di politene su tutta la superficie della coperta, fissarne la mezzaria a prua e a poppa e procedere al rilevamento delle misure prima da una parte e poi dall'altra, come se si facesse per due barche diverse.

Una volta steso in piano, il modello ottenuto avrà una forma simile a quella della figura 14.

